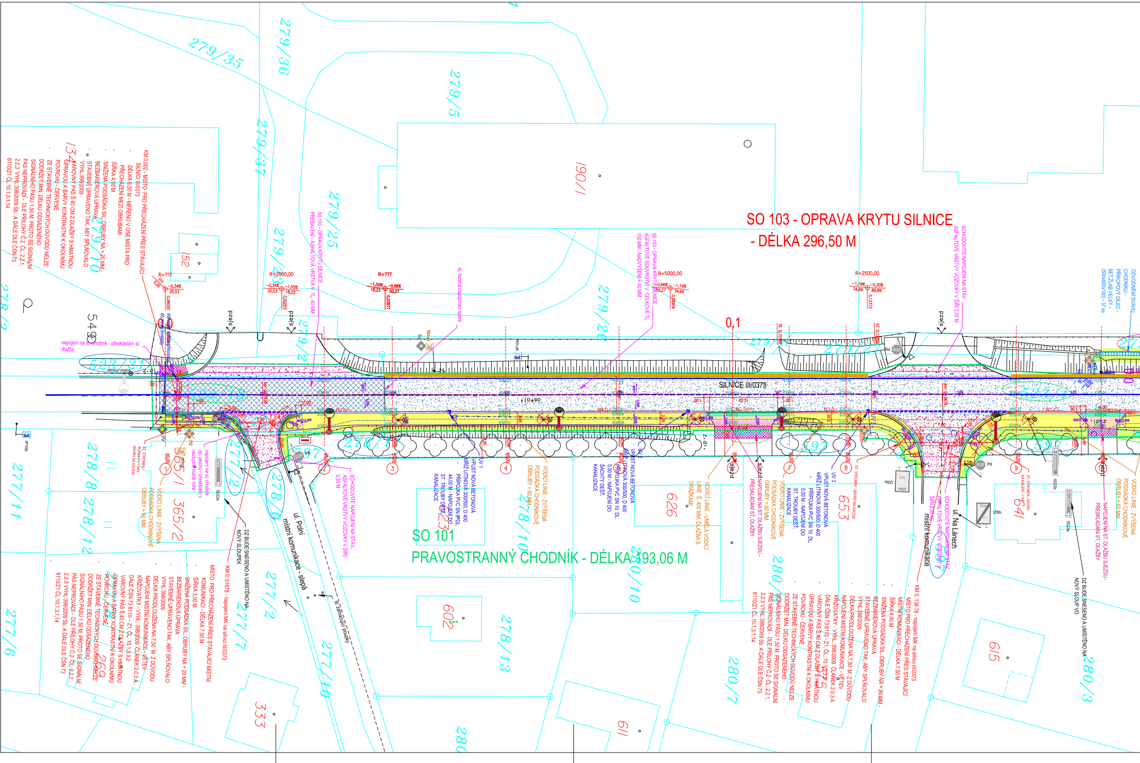
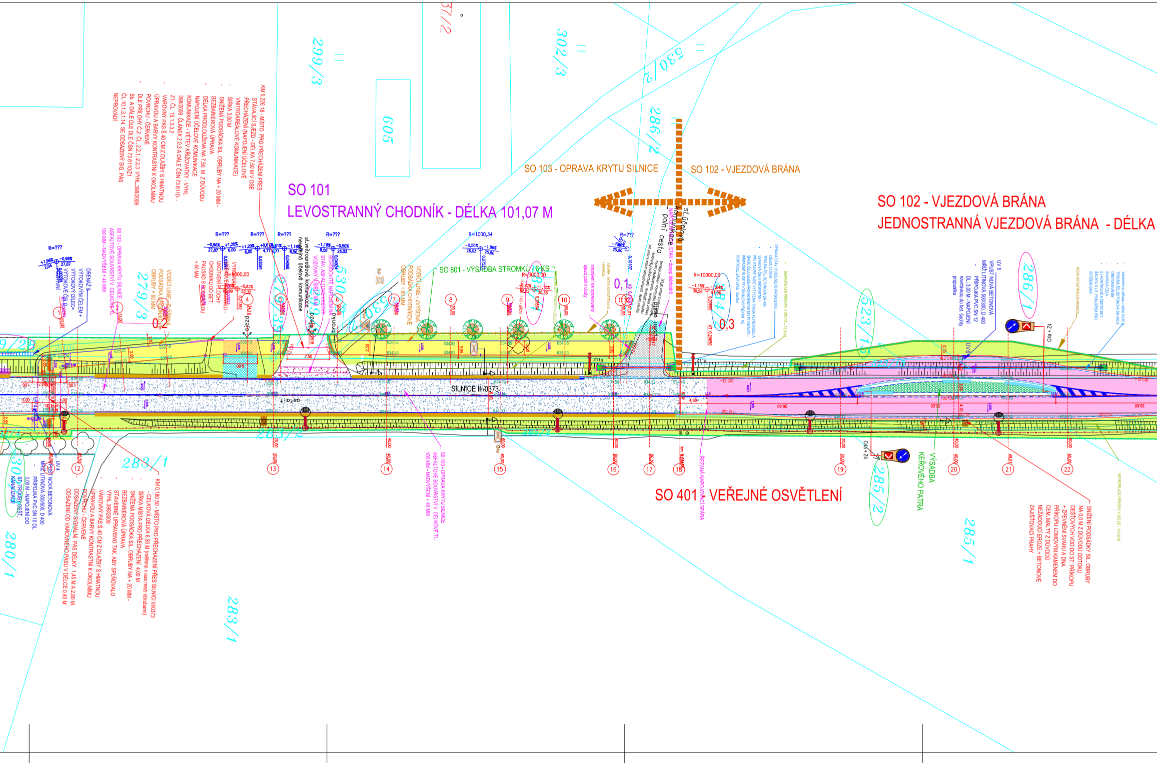

SO 103 - OPRAVA KRYTU SILNICE
- DÉLKA 296,50 M
SO 101
PRAVOSTRANNÝ CHODNÍK - DÉLKA 193,06 M
SILNICE III/0373
ul. Polní
místní komunikace - slepá
ul. Na Lánech
místní komunikace
0,1
R=2000,00
R=5000,00
R=2500,00
R=???
sjezd
279/35
279/36
279/5
279/37
279/25
279/23
279/26
279/10
278/8
278/12
278/10
278/13
277/11
277/12
277/2
277/7
277/10
277/6
280/10
280/7
280/3
365/1
365/2
190/1
602
626
653
641
615
333
611
269
SO 103 - OPRAVA KRYTU SILNICE ASFALTOVÉ SOUVRSTVÍ V CELKOVÉ TL. 100 MM - NADVÝŠENÍ + 40 MM
SO 103 - OPRAVA KRYTU SILNICE PŘEBALENÍ - ASFALTOVÁ VRSTVA V TL. 40 MM
KM 0,002 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ PŘES STÁVAJÍCÍ SILNICI III/0373
KM 0,01678 - napojení MK na silnici III/0373
KM 0,136 78 - napojení MK na silnici III/0373
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ PŘES STÁVAJÍCÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACI - DÉLKA 7,50 M
VODÍCÍ LINIE - ZVÝŠENÁ PODSADKA CHODNÍKOVÉ OBRUBY + 60 MM
VPUST NOVÁ BETONOVÁ MŘÍŽ LITINOVÁ 300/500, D 400
ODVODNĚNÍ SVAHU CHODNÍKU - PŘÍKOPOVÝ DÍLEC - BET.ŽLAB VELKÝ
SCHODOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁV. ASFALTOVÉ VRSTVY VOZOVKY V ŠÍŘI 2,00 M
DZ BUDE SNESENO A UMÍSTĚNO NA NOVÝ SLOUPEK
DZ BUDE SNESENO A UMÍSTĚNO NA NOVÝ SLOUP VO
NAPOJENÍ NA ST. DLAŽBU SJEZDU - PŘESKLÁDÁNÍ ST. DLAŽBY
napojení na st. chodník - přeskládání st. dlažby
st. řezaná napojovací spára
st. Zahrazující sloupky


SO 101
LEVOSTRANNÝ CHODNÍK - DÉLKA 101,07 M
SO 103 - OPRAVA KRYTU SILNICE
SO 102 - VJEZDOVÁ BRÁNA
SO 102 - VJEZDOVÁ BRÁNA
JEDNOSTRANNÁ VJEZDOVÁ BRÁNA - DÉLKA
SO 801 - VÝSADBA STROMKŮ - 6 KS
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SILNICE III/0373
VÝSADBA KEŘOVÉHO PATRA
SO 103 - OPRAVA KRYTU SILNICE ASFALTOVÉ SOUVRSTVÍ V CELKOVÉ TL. 100 MM - NADVÝŠENÍ + 40 MM
st. účelová komunikace
polní cesta
branka
UV 4
UV 5
UV 6
C4a + Z4
299/3
605
302/3
530/2
286/2
286/1
279/3
283/1
283/2
285/2
285/1
280/1
R=???
R=1000,34
R=3000,00
R=10000,00
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
NOVÁ KATASTRÁLNÍ HRANICE
REPROFILACE PŘÍKOPU V DÉLCE - 114,00 M

KM 0,226 18 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ PŘES STÁVAJÍCÍ SJEZD - DÉLKA 7,50 M V OSE PŘECHÁZENÍ (NAPOJENÍ ÚČELOVÉ VNITROAREÁLOVÉ KOMUNIKACE)
- ŠÍŘKA 3,00 M
- SNÍŽENÁ PODSÁDKA SIL. OBRUBY NA + 20 MM - BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA
- DÉLKA PRODLOUŽENA NA 7,50 M Z DŮVODU NAPOJENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
KOMUNIKACE - VĚTEV KŘIŽOVATKY - VYHL. 398/2009 ČLÁNEK 2.0.3 A DÁLE ČSN 73 6110 - Z1, ČL. 10.1.3.3.2
- VAROVNÝ PÁS Š.40 CM Z DLAŽBY S HMATNOU ÚPRAVOU A BARVY KONTRASTNÍ K OKOLNÍMU POVRCHU - ČERVENÉ
- DLE PŘÍLOHY Č.2 ČL. 2.2.1, 2.2.3 VYHL.398/2009 Sb. A DÁLE DLE ČSN 73 6110/Z1 ČL.10.1.3.1.14 SE ODSAZENÝ SIG. PÁS NEPROVÁDÍ

KM 0,180 50 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ PŘES SILNICI III/0373
- CELKOVÁ DÉLKA 6,50 M (měřeno v ose mezi obrubami)
- ŠÍŘKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ 4,00 M
- SNÍŽENÁ PODSÁDKA SIL. OBRUBY NA + 20 MM - BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA
- STAVEBNĚ UPRAVENO TAK, ABY SPLŇOVALO VYHL.398/2009
- VAROVNÝ PÁS Š.40 CM Z DLAŽBY S HMATNOU ÚPRAVOU A BARVY KONTRASTNÍ K OKOLNÍMU POVRCHU - ČERVENÉ
- ODSAZENÝ SIGNÁLNÍ PÁS DÉLKY 1,45 M A 2,80 M, ODSAZENÍ OD VAROVNÉHO PÁSU V DÉLCE 0,40 M

UV 4
VPUST NOVÁ BETONOVÁ
MŘÍŽ LITINOVÁ 300/500, D 400
- PŘÍPOJKA PVC SN 10 DL. 3,00 M - NAPOJENÍ DO ST. TROUBY DEŠŤ. KANALIZACE

UV 5
VPUST NOVÁ BETONOVÁ
MŘÍŽ LITINOVÁ 500/300, D 400
- PŘÍPOJKA PVC SN 12 DL. 3,00 M - NAPOJENÍ navrtávkou do bet. šachty propustku

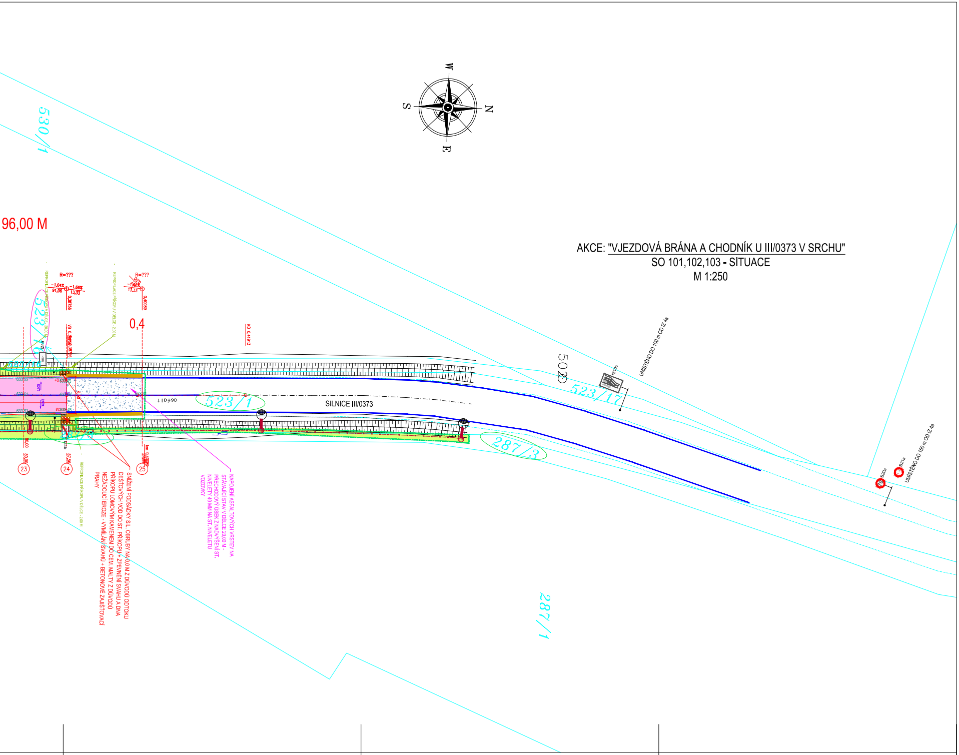
- zatrubnění st. příkopu v délce 53,00 M
- TROUBA ŽEL.BETONOVÁ DN 400 S OBETONOVÁNÍM
- SVAHOVÁ ČELA
- 2 x KONTROLNÍ A ČISTÍCÍ BET. ŠACHTA S LIT. POKLOPEM PRO ZATÍŽENÍ D400

SNÍŽENÍ PODSÁDKY SIL. OBRUBY NA 0,0 M Z DŮVODŮ ODTOKU DEŠŤOVÝCH VOD DO ST. PŘÍKOPU + ZPEVNĚNÍ SVAHU A DNA PŘÍKOPU LOMOVÝM KAMENEM DO CEM. MALTY Z DŮVODŮ NEŽÁDOUCÍ EROZE + BETONOVÉ ZAJIŠŤOVACÍ PRAHY

AKCE: "VJEZDOVÁ BRÁNA A CHODNÍK U III/0373 V SRCHU"

SO 101,102,103 - SITUACE

M 1:250


W
S
N
E
530/1
96,00 M
R=???
−1,04%
91,06
−1,66%
13,33
0,38756
R=???
0,00%
−1,66%
13,33
0,40089
0,4
KÚ 0,41913
VB 0,38756
REPROFILACE PŘÍKOPU V DÉLCE - 20,00 M
REPROFILACE PŘÍKOPU V DÉLCE - 2,00 M
523/16
IZ4b
633,53
632,61
633,53
2,50%
2,50%
6,50
asfalt
523/1
SILNICE III/0373
287/3
80,00
87,56
km 0,40089
23
24
25
REPROFILACE PŘÍKOPU V DÉLCE - 2,00 M
SNÍŽENÍ PODSÁDKY SIL. OBRUBY NA 0,0 M Z DŮVODŮ ODTOKU DEŠŤOVÝCH VOD DO ST. PŘÍKOPU + ZPEVNĚNÍ SVAHU A DNA PŘÍKOPU LOMOVÝM KAMENEM DO CEM. MALTY Z DŮVODŮ NEŽÁDOUCÍ EROZE - VYMÍLÁNÍ SVAHŮ + BETONOVÉ ZAJIŠŤOVACÍ PRAHY
NAPOJENÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV NA STÁVAJÍCÍ STAV V DÉLCE 20,00 M - PŘECHODOVÝ ÚSEK Z NADVÝŠENÍ ST. NIVELETY 40 MM NA ST. NIVELETU VOZOVKY
502
523/17
IS10c
UMÍSTĚNO DO 100 m OD IZ 4a
B20a
70
B21a
UMÍSTĚNO DO 150 m OD IZ 4a
287/1

LEGENDA NOVÝ STAV - SO 101 - CHODNÍKY :

🟨	CHODNÍK - BET. DLAŽBA SKLADEBNÁ TL. 60 MM - PŘÍRODNÍ
▨	CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD - DL. SKLADEBNÁ TL. 80 MM - PŘÍRODNÍ
▨	SJEZD - ASFALT. KRYT - POLNÍ CESTA
▨	SJEZD -NAPOJENÍ - DOSYPÁNÍ ŠTĚRKODRTI
▬	VAROVNÉ A SIG.PÁSY - DLAŽBA HMATNÁ - ČERVENÁ TL. 60 MM
▬	VAROVNÉ PÁSY - DLAŽBA HMATNÁ - ČERVENÁ TL.80 MM
▬	UM.VODÍCÍ LINIE - DLAŽBA S DRÁŽKAMI - ČERVENÁ TL.80 MM
▩	VOZOVKA - ASF. SOUVRSTVÍ - SCHODOVITÉ NAPOJENÍ NA ST. STAV
─	BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 120 MM
─	BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 20 MM
─	BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 0 MM
─	BET. SIL. OBRUBA PŘECHODOVÁ
─	HRANA ASF.KRYTU - BEZ OBRUBY
─	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
─	BET. CHOD. OBRUBA PODSÁDKA + 60 MM
─	BET. CHOD. OBRUBA PODSÁDKA + 0 MM
╌	BET. VODÍCÍ PÁSEK 500/250/100
─	REPROFILACE PŘÍKOPŮ
■ UV 1	SIL. VPUST - MŘÍŽ 500/500, D400
▬	BET. ŽLAB ŠÍŘKY 600 MM
╌»╌	KANAL. PŘÍPOJKY
─·─	KATASTRÁLNÍ MAPA
▢	HRANICE STAVBY
235.60	VÝŠKOVÁ KÓTA
12.50	DÉLKOVÁ KÓTA

LEGENDA NOVÝ STAV - SO 401 - VO :

─ VO ─	KABELOVÉ VEDENÍ VO

LEGENDA NOVÝ STAV - SO 801 :

🟩	ZATRAVNĚNÍ
✿	VÝSADBA - STROMY
●	BORKOVÁNÍ
▩	VÝSADBA KEŘOVÉHO PATRA

LEGENDA N. STAV - SO 102 - VJEZD. BRÁNA :

🟪	VOZOVKA - PLNÁ KONSTRUKCE
▩	VOZOVKA - ASF. SOUVRSTVÍ - NADVÝŠENÍ + 40 MM
─	ŽUL. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 180 MM
─	BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 120 MM
─	BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 0 MM
─	BET. SIL. OBRUBA PŘECHODOVÁ
─	HRANA ASF.KRYTU - BEZ OBRUBY
▬	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
▩	ODLÁŽDĚNÍ SVAHU PŘÍKOPU
🟦	OSTRŮVEK - ZPEVNĚNÍ - ŽUL. KOSTKA DROBNÁ DO BET. LOŽE
╌	DVOULINKA KOSTKA DROBNÁ
☐	ZATRUBNĚNÍ - PROPUSTEK

LEGENDA N.STAV - SO 103 - OPR.KRYTU VOZOVKY :

▨	VOZOVKA - ASF. KRYT. VRSTVA TL. 40 MM
▩	VOZOVKA - ASF. SOUVRSTVÍ TL. 100 MM - NADVÝŠENÍ + 40 MM
▬	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

OBJEKT:
SO 101 - CHODNÍK
SO 102 - VJEZDOVÁ BRÁNA
SO 103 - OPRAVA KRYTU SILNICE
SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 801 - SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ
JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Jana Förstlová	Zodp. projekt.: Jana Förstlová	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Srch	
Investor Obec Srch		

PRODIN

Akce:

VJEZDOVÁ BRÁNA A CHODNÍK U III/0373 V SRCHU

SO 101 – CHODNÍK

SO 102 – VJEZDOVÁ BRÁNA

SO 103 – OPRAVA KRYTU SILNICE

Formát	26A4
Datum	12/2022
Účel	PDPS
Č. zakázky	3110-21-021
Změna	
Měřítko	1:250
Č. kopie	

Obsah výkresu:
SITUACE SO 101,102,103

Část dokumentace	Č. výkresu
D.1.1.2	A